

## Referenzprojekt: Bahnhof Melsungen\_

Auftraggeber/in\_ Nordhessischer Verkehrsverbund

Zeitraum\_ 2002/2003

Bearbeiter/in\_ uwe zimmer, uwe höger,  
sowie die büros foundation 5+ (freiraumkonzept vorplatz), oppermann  
(tiefbau), schuster (bodengutachten), krügel (vermessung)

### Rahmenbedingungen\_

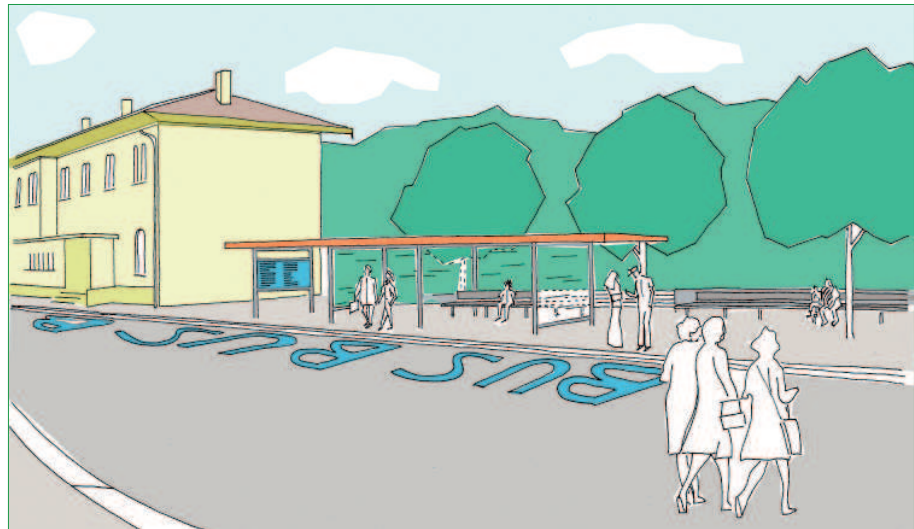
Künftig wird Melsungen durch die RegioTram direkt mit der Kasseler Innenstadt verbunden. Die bisherige Umsteigesituation sowohl im Bahnhofsbereich selber als auch zu den Bussen ist jedoch unbefriedigend: Beides kann nicht barrierefrei erfolgen, zudem ist zwischen Bahn und Bus ein längerer Fußweg erforderlich. Ziel der Planung ist eine Verknüpfung und eine repräsentative Gestaltung, unter anderem für namenhafte Firmen am Ort.

Ausschnitt  
Bahnhofsvorplatz



## Referenzprojekt: Bahnhof Melsungen\_

Ansicht  
Bahnhofsvorplatz I



### Planungsarbeit\_

Künftig werden die Busse nahe des Bahnsteiges und der geplanten Tunnelrampe halten. Die Vorplatzgestaltung organisiert nicht nur die Wege- und Umsteigebeziehungen neu. Sie stellt auch den Blickkontakt zum bisher nicht erkennbaren, sehenswerten Stadtkern her. Zur Bearbeitung der Aufgabe war die Koordination und Integration mehrerer Fachingenieurleistungen erforderlich.

Ansicht  
Bahnhofsvorplatz II



**akp\_** Stadtplanung + Regionalentwicklung

**akp\_** Brandt Höger Kunze Partnerschaft • Dipl. -Ing. Stadt- + Landschaftsplanung

**adresse\_** Friedrich-Ebert Straße 153 • 34119 Kassel

**telefon\_** 0561.70048-68 **telefax\_** 0561.70048-69

**email\_** post@akp-planung.de **internet\_** www.akp-planung.de